

P.K.R. J. Misztela
DYREKTOR WYDZIAŁU 22. 07. 2025

Bydgoszcz, dnia 22 lipca 2025 r.

WGK-IV.7021.13.4.2025

N: 44-32309

Wydział Inwestycji Miasta
w/m

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
WYDZIAŁ INWESTYCJI MIASTA

data wpływu 22-07-2025

nr wpływu

ilość załączników

KIEROWNIK REFERATU
Justyna Misztela
22. 07. 2025

dotyczy: Inwestycji Miasta pn. „Budowa alejek spacerowych wzdłuż ul. Spacerowej na odcinku od ul. Spacerowej 119 do Śluzy Prądy (nr VII) (BBO)”

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 czerwca 2025 r. (znak: WIM-IX.7011.19.2025.MJa), Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej (dalej: WGK) informuje, że dokumentacja projektowa powinna zostać opracowana zgodnie z koncepcją zagospodarowania Starego oraz części Nowego Kanału Bydgoskiego oraz w oparciu o „Bydgoskie Standardy Zieleni”, określone w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Bydgoszczy nr 212/2024 z dnia 26 marca 2024 r. (dostępnym pod adresem: https://prawomiejskowe.pl/UrządMiastaBydgoszczy/document/1041236/Zarzadzenie-212_2024).

Projekt powinien uwzględniać wszystkie docelowe elementy zagospodarowania ujęte w koncepcji. Realizację zadania należy prowadzić etapowo w taki sposób, aby w każdej realizowanej części wykonane były wszystkie elementy projektu (tj. drogi, chodniki, zieleń itp.).

W ocenie WGK wykonanie samego ciągu pieszego bez pozostałych elementów zagospodarowania terenu jest nieuzasadnione ekonomicznie, z powodu możliwych przyszłych zniszczeń ciągu pieszego przez poruszające się tym terenem pojazdy mechaniczne.

Poniżej wytyczne dotyczące planowanej inwestycji:

1. Elementy zagospodarowania terenu:

a) alejki i ścieżki:

- Wszystkie trasy wskazane w koncepcji należy projektować z uwzględnieniem przyszłego układu drogowego oraz skonsultować ich przebieg z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej.
- Nawierzchnia ścieżek pieszych powinna być przepuszczalna (mineralna), zgodna z nawierzchnią zastosowaną na wcześniejszych odcinkach wzdłuż Kanału.
- Ciągi komunikacyjne należy skomunikować z istniejącą kładką nad Kanałem, na przedłużeniu ul. Janowickiej. Należy przewidzieć udogodnienia dla rowerzystów i osób z niepełnosprawnością ruchową.
- Należy uwzględnić naturalne ukształtowanie terenu oraz istniejące ciągi komunikacyjne nieformalne wykorzystywane przez mieszkańców.

b) mała architektura i wyposażenie:

- Ławki, kosze na odpady i inne elementy wyposażenia powinny być stylistycznie i materiałowo dostosowane do istniejącej infrastruktury parku oraz do wcześniejszych realizacji wzdłuż Kanału.
- Zaleca się stosowanie trwałych, łatwych w utrzymaniu materiałów odpornych na warunki atmosferyczne i wandalizm.

2. Zieleń:

a) gospodarka drzewostanem:

- W granicach inwestycji lub w bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się pomniki przyrody, w stosunku do których obowiązują przepisy Uchwała nr LXII/1300/14 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 24 września 2014 r. w sprawie ustanowienia pomników przyrody na terenie Bydgoszczy (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. poz. 2720 ze zm.), w tym zakazy
 - 1) niszczenia, uszkodzania lub przekształcania obiektu lub obszaru;
 - 2) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztormowym lub przeciwpowodziowym albo budową, odbudową, utrzymaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych;
 - 3) uszkodzania i zanieczyszczania gleby;
 - 4) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody albo racjonalnej gospodarce rolnej, leśnej, wodnej lub rybackiej;
 - 5) zmiany sposobu użytkowania ziemi;
 - 6) umieszczania tablic reklamowych.

Rozwiązania związane z projektowaniem, realizacją i eksploatacją inwestycji muszą uwzględniać ww. przepisy.

- Istniejące drzewa i krzewy sąsiadujące z projektowanym ciągiem należy poddać pielęgnacji, w szczególności w zakresie poprawy bezpieczeństwa użytkowników.
- Projekt powinien przewidywać możliwość nasadzeń, m.in. w mocno nasłonecznionych miejscach. Ze względów przyrodniczych prosimy o wprowadzenie nasadzeń drzew w postaci szpalerów lub kęp na całej długości inwestycji. Nasadzenia powinny być dostosowane do warunków siedliskowych (wodno - glebowych) oraz poprawić komfort osób przebywających w przestrzeni publicznej. Należy unikać gatunków obcych i dążyć do wzbogacenia istniejącej zieleni poprzez wprowadzenie rodzimych gatunków drzew i krzewów oraz bylin przyjaznych zapylaczom i motydom (np. rabaty nektarodajne).

3. Dodatkowe zalecenia:

- Ciek uchodzący przy ul. Cieplickiej, powinien odzyskać półnaturalny charakter. Proponujemy uatrakcyjnienie przejścia przez ten ciek poprzez wprowadzenie niestandardowych rozwiązań - elementów wyposażenia – np. malowniczego mostku, nasadzeń drzew i krzewów altan wypoczynkowych itp.
- Należy rozważyć wprowadzenie rozwiązań ułatwiających korzystanie z Kanału przez kajakarzy (np. pomosty).
- Wskazane jest, aby po przygotowaniu wstępnej koncepcji projektowej, została ona skonsultowana z WGK na etapie roboczym, przed rozpoczęciem prac projektowo-wykonawczych.
- Projekt powinien uwzględniać dostępność dla osób z niepełnosprawnościami, w tym odpowiednie nachylenia nawierzchni, utwardzenia, oraz przemyślane rozmieszczenie elementów małej architektury.
- Należy przewidzieć rozwiązania umożliwiające swobodny dostęp do Kanału dla służb technicznych oraz ewentualnych użytkowników rekreacyjnych.

W przypadku dodatkowych pytań lub potrzeby doprecyzowania zapisów – WGK pozostaje do dyspozycji.

Zastępca Dyrektora Wydziału
Ogrodnik Miejski



Bogna Rybacka